



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 149]

नई दिल्ली, सोमवार, मई 20, 2013/वैशाख 30, 1935

No. 149]

NEW DELHI, MONDAY, MAY 20, 2013/VAISAKHA 30, 1935

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 15 मई, 2013

सं. टीएएमपी/08/2009-आईएसएचपीएल.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 के अन्तर्गत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद्वारा इंटरनेशनल सीपोर्ट (हाल्दिया) प्राइवेट लिमिटेड पर प्रचलित दरमान की वैधता को, संलग्न आदेशानुसार, विस्तार प्रदान करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

सं. टीएएमपी/08/2009-आईएसएचपीएल

इंटरनेशनल सीपोर्ट (हाल्दिया) आवेदक
प्राइवेट लिमिटेड

गणपूर्ति

(i) श्री टी. एस. बालासुब्रमणियन्, सदस्य (वित्त)

(ii) श्री चंद्रभान सिंह, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(मई, 2013 के 9वें दिन पारित)

यह प्रकरण इंटरनेशनल सीपोर्ट (हाल्दिया) प्राइवेट लिमिटेड (आईएसएचपीएल) के प्रचलित दरमान की वैधता को विस्तार प्रदान करने से संबंधित है।

2. आईएसएचपीएल का प्रचलित दरमान इस प्राधिकरण द्वारा पिछली बार दिनांक 19 नवंबर, 2011 के आदेश के माध्यम से अनुमोदित किया गया था जो भारत के राजपत्र में 6 अप्रैल, 2011 को अधिसूचित किया गया था। आदेश, दरमान की वैधता 31 मार्च, 2013 तक प्रदान करता है।

3. प्रशुल्क निर्धारण प्रक्रिया में अनुपालित प्रचलित दृष्टि-कोण/चलन के कुछ क्षेत्रों को स्पष्ट करने/परिष्कृत करने हेतु इस प्राधिकरण द्वारा पारित आदेश सं. टीएएमपी/23/2003-डब्ल्यूएस दिनांक 30 सितंबर, 2008 के अनुसार महापत्तन न्यासों और निजी टर्मिनल प्रचालकों को उस वित्तीय वर्ष की 30 जून तक अपने प्रशुल्क संशोधन प्रस्ताव दाखिल करने हैं जिसमें प्रशुल्क संशोधन देय हो जाता है। तदनुसार, आईएसएचपीएल को अपना प्रस्ताव 30 जून, 2012 तक दाखिल करना था।

इस परिदृश्य में, दिनांक 7 मई, 2012 के हमारे पत्र के जरिये टर्मिनल को सलाह दी गई थी कि वह अपना प्रस्ताव 30 जून, 2012 तक दाखिल कर दे। किए गए अनुरोध के अनुरूप, समय-समय पर, टर्मिनल को अपना प्रस्ताव दाखिल करने के लिए समय-सीमा का विस्तार प्रदान किया गया था। बाद में, आईएसएचपीएल ने दिनांक 9 नवंबर, 2012 के पत्र के जरिये अपना प्रस्ताव दाखिल किया है।

4. आईएसएचपीएल द्वारा दिनांक 9 नवंबर, 2012 के अपने पत्र के जरिये उसके दरमान के सामान्य संशोधन हेतु दाखिल किए गए प्रस्ताव को संबंधित पत्तन उपयोगकर्ताओं/उपयोगकर्ता निकायों के साथ परामर्श हेतु लिया गया है। प्रस्ताव की छानबीन आंतरिक रूप से भी की जा रही है। इस प्रकरण में संयुक्त सुनवाई भी आयोजित करनी है। प्रकरण को प्राधिकरण द्वारा अंतिम निर्णय लिए जाने के लिए परिपक्व होने तक के लिए कुछ और समय लगेगा।

5. चूंकि प्रचलित दरमान की वैधता 31 मार्च, 2013 को समाप्त हो चुकी है और मामले को निपटाने के लिए आवश्यक समय को ध्यान में रखते हुए, यह प्राधिकरण आईएसएचपीएल के प्रचलित दरमान की वैधता, 30 सितंबर, 2013 तक अथवा संशोधित दरमान के कार्यान्वयन की प्रभावी तिथि, इनमें से जो पहले हो, तक विस्तार प्रदान करता है।

6. 1 अप्रैल, 2013 के बाद वाली अवधि में ग्राह्य लागत और अनुमेय प्रतिलाभ से अधिक यदि कोई अतिरिक्त अधिशेष उभरता है

तो, उसकी निष्पादनता की समीक्षा के समय, वह अतिरिक्त अधिशेष निर्धारित किए जाने वाले प्रशुल्क में, पूर्णतः समायोजित किया जाएगा।

टी. एस. बालासुब्रमणियन्, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन III/4/असा./143/13]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 15th May, 2013

No. TAMP/8/2009-ISHPL.—In exercise of the powers conferred under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby extends the validity of the existing Scale of Rates at the International Seaports (Haldia) Private Limited as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

No. TAMP/8/2009-ISHPL

International Seaports (Haldia) Private Limited

Applicant

QUORUM

- (i) Shri T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii) Shri Chandra Bhan Singh, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 9th day of May, 2013)

This case relates to the extension of the validity of the existing Scale of Rates (SOR) of International Seaports (Haldia) Private Limited (ISHPL).

2. The existing SOR of ISHPL was last approved by this Authority vide Order dated 19 November, 2011 which is notified in the Gazette of India on 6 April, 2011. The Order prescribes the validity of the SOR till 31 March, 2013.

3. As per the Order No. TAMP/23/2003-WS dated 30 September, 2008 passed by this Authority for clarifying/refining certain areas of the existing approach/practice followed in tariff setting exercise, the major port trusts and private terminals operators have to file their tariff revision proposal by 30 June of the financial year in which the tariff revision falls due. Accordingly, the ISHPL had to file its proposal by 30 June, 2012.

In view of that the terminal was advised vide our letter dated 7 May, 2012 to file its proposal by 30 June, 2012. As requested, the terminal was granted extension of time from time to time to file its proposal. The ISHPL has subsequently filed its proposal vide letter dated 9 November, 2012.

4. The proposal filed by the ISHPL vide its letter dated 9 November, 2012 for revision of SOR is taken on consultation with the concerned port users/user organisations. The proposal is also being scrutinized internally. Joint hearing in this case is yet to be set up. It may take some more time for the case to mature for final consideration of this Authority.

5. Since the validity of the existing SOR expired on 31 March, 2013 and recognising the time required for finalising the case, this Authority extends the validity of the existing SOR of the ISHPL till 30 September, 2013 or till the effective date of implementation of the revised Scale of Rates, whichever is earlier.

6. If any additional surplus over and above the admissible cost and permissible return emerges for the period post 1 April, 2013, during the review of its performance, such additional surplus will be set off fully in the tariff to be determined.

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT. III/4/Exty./143/13]